

Admiral 520 Retro met Suzuki DF30A vaartest door Arie Blokland.

Op de Zaan in Noord-Holland maken we kennis met een zeer goed uitgeruste luxe sloep.

Vol gas! Vanuit de vrijstaand gaat de hendel van de afstandsbediening in een keer helemaal omhoog. De 30 pk Suzuki laat zich onmiddellijk horen en trekt de kont van de Admiral 520 dieper het water in. Terwijl de neus van de sloep zich opricht loopt de snelheid rap op richting 30 km/h. Als de snelheid er goed in komt zakt de voorplecht en begint de boot te planeren. Geweldig!

We willen even vaststellen dat er voldoende pit zit in de DF30A buitenboordmotor van Suzuki en dat de Admiral 520 Retro met zijn extra draagvermogen plus op de staart gemonteerde Hydrofoil SE Sport 300 ook bij hoge snelheid koersvast is. We worden allerminst teleurgesteld. Dit is een configuratie die zeer goed op elkaar aansluit.

Op de Julianabrug bij de Zaanse Schans staan de filmer en fotograaf die dit onderdeel van de vaartest vastleggen. Als de spectaculaire beelden zijn gemaakt gaan we weer rustig verder. Dus... Niet harder dan de toegestane 20 km/h en ook geen scherpe bochten meer. Half gas, terwijl de 3-cilinder Suzuki zonder veel decibels te produceren zijn werk doet, zetten we onze vaartocht voort. Net even buiten de vaargeul die druk bevaren wordt door de beroepsvaart. We gaan langs de Zaanse Schans met de fraaie groene huizen en draaiende molens. Onderweg komen we antieke schepen tegen. Op de oevers is veel Zaanse industrie en industrieel erfgoed te zien. Oude pakhuizen en fabrieken zijn omgetoverd tot woningen, bedrijfspandjes voor starters en café-restaurants. De winkels in de Zaanbocht te Wormerveer trekken veel watersporters die er onderweg hun boodschappen doen.

Aan de overkant, de oostelijke oever, van de Zaan is Wormer. Bij Watersportcentrum Wormer aan de Veerdijk 26 ligt de Admiral 520 Retro met 30 pk Suzuki buitenboordmotor. Ed Sijbrandij, dealer van onder meer Admiral en Suzuki, bouwde de sloep waarmee we aan het varen zijn op om zijn klanten te laten zien en ervaren wat er mogelijk is. Daarbij heeft de Zaankanter flink uitgepakt.

Begin van het project is de Admiral 520 Retro. Retro omdat de achterkant van het schip volgens ouderwetse bouwwijze zodanig schuin loopt dat de onderkant iets uitsteekt ten opzicht van de bovenkant. Bij de meeste sloepen is dat andersom. Retro vinden sommige mensen mooier. Voordeel van deze bouwwijze is dat de sloep een groter draagvermogen heeft. Dat maakt de boot stabiel, hij komt daardoor eerder in plané, het heeft bovendien een goede invloed op het stuurgedrag. Bijkomend voordeel is dat de motor beter beschermd is waardoor er bij een eventuele aanvaring minder schade zal ontstaan. De basisprijs van de Admiral 520 Retro is € 7.750. De maten: lengte: 5.20 m, breedte: 2.15 m, diepgang: 0.45 m, gewicht 425 kg. Hij biedt ruim voldoende plaats aan 6 personen. De sloep is standaard voorzien van een dikke kabelaring die rondom goed bescherming biedt en een kussen set voor de banken.

Een 9,9 pk 2-cilinder van Suzuki is voldoende om de Admiral door het water te stuwten. Dan ben je niet al te duur uit. Beter is het te kiezen voor een 15 of 20 pk. De extra power maakt het comfortabeler aan boord en zorgt voor een beter stuurgedrag. Een 30 pk 3-cilinder met een inhoud van 490 cc levert uiteraard nog betere prestaties. Grootste voordeel is dat de motor weinig toeren hoeft te maken om bij gering geluid voor veel kracht te zorgen. Dat schept een heleboel comfort. De Suzuki DF30A, in 2014 winnaar van de Innovation Award, wordt geleverd voor € 5.799. Inclusief schroef en een tank van 25 liter inhoud. De viertakt buitenboordmotor met multipoint sequentiële brandstofinjectie heeft geen accu nodig om met een koord te worden aangetrokken. In de demo

sloep staat wel een accu (voor € 595 keurig in een accubak en compleet met alle benodigde kabels). Dus kunnen wij de Soes elektrisch starten met een sleutel op de luxe stuurstand. Die is verder opgesierd met een fraaier stuurwiel (45 cm diameter, meerprijs € 150), een toerenteller en een voltmeter (samen € 255), een roestvast stalen bekerhouder (€ 75) en bovenop een audio set (€595 inclusief vier luidsprekers).

Led verlichting in de boot kost € 150. Navigatieverlichting € 300. De vlag met houder achterop € 75. Voor de fraaie grijze kussen set geldt een meerprijs van € 250. De mooie teak vloer vergt geen onderhoud, maar kost wel € 700 extra. De tafel van teak inclusief poot waarmee het geheel eenvoudig en snel kan worden geplaatst of verwijderd staat voor € 399 op de prijslijst. De op de staart van de motor gemonteerde Hydrofoil SE Sport 300 is € 80. Wel een onderdeel waar je veel plezier van hebt en wij zeker niet op zouden willen bezuinigen. Het fenderpakket met lijnen en landvasten (€ 50) vinden wij evenmin onmisbaar. De bouwers van Watersportcentrum Wormer hebben ze heel mooi met handige haken aan de reling bevestigd. Daardoor kun je de stootwillen simpel en snel losmaken of vastklikken. Een buiskap met achterkleed is eigenlijk geen luxe op een sloep. Toch is het wel een extra accessoire (€ 1495). Met alle extra's komt de prijs van deze luxe sloep op een totaal van € 18.793. De koper van de demo boot mag er een dikke 1.000 euro van aftrekken. Met alles erop en eraan kun je na betaling van € 17.500 wegvaren met dit prachtige schip.

Wij gaan nog een rondje over de Zaan voordat de nieuwe eigenaar ermee wegvaart. De buiskap is een prachtig accessoire dat de inzittenden bescherming biedt tegen wind en eventueel regen. Het ontnemt de roerganger wel een beetje zicht. Omdat het mooi weer is rollen we het raam op aan de voorkant. Ach, de zijanten kunnen ook wel omhoog. Lekker genietend van de buitenlucht cruisen we verder. We kunnen net zo goed de hele kap losmaken en op de voorplecht leggen. Radio aan. Of uit. We proberen even of alles goed werkt, geven de audio-installatie een 10 en drukken dan op de knop waar OFF op staat. Dan kunnen de opvarenden beter horen wat ik allemaal te vertellen heb over de Zaanstreek, het allereerste industriegebied ter wereld. Over de talrijke molens die er vroeger stonden, over de pakhuizen, de nootjesfabriek van Duyvis in Koog aan de Zaan, de oude groene huizen in de Gortershoek van Zaandijk en de rijstpellerij van Lassie in Wormerveer. De Zaanse Schans spreekt voor zich. Vanaf het water heb je een prachtig uitzicht op de oude huizen en de molens. We kunnen elkaar uitstekend verstaan omdat de motor weinig geluid voortbrengt.

De Admiral 520 Retro is een heerlijke sloep om mee te varen. Vooral deze demo die is voorzien van alle gemakken. Onder de zitkussens vind je rondom bakken waarin een heleboel spullen kunnen worden opgeruimd. Zoals zwemvesten, kleding en proviand. En misschien wel slaapzakken. Wij vinden er een paar blikjes frisdrank die de dealer heeft meegegeven voor onderweg. Aan de tafel genieten de filmer en fotograaf ervan. Dan komt ook het gemak van de bekerhouders naar voren. De man aan het roer kan zijn blikje kwijt in de houders links op de stuurstand. Zo kom je er al varend achter dat de Admiral met Suzuki en alle luxe aan boord een heerlijke combinatie vormt.

Een gezin kan volop genieten van talrijke vaartochten met deze boot. Stel dat opa en oma de eigenaars zijn dan kunnen ze regelmatig kinderen met kleinkinderen uitnodigen voor een dagje op het water. Er is zelfs de mogelijkheid om aan boord te slapen. De rondzit is om te bouwen tot een groot zonnedek. Trek de buiskap erover, stap in je slaapzak en voor je het weet ben je in slaap gedommeld. Kun je de volgende dag meteen weer verder.

Conclusie

De Admiral 520 Retro met Suzuki DF30A is een stabiel en zeer goed wendbare sloep. Snel als het moet, maar vooral comfortabel. Ruim. Er is voldoende plaats voor zes personen en heel veel plek onder de zitbanken voor bagage. Alle extra's maken deze combinatie niet alleen mooier, maar juist zeer prettig om te genieten van heerlijke dagen op het water.

Uiteraard zijn er diverse andere combinaties mogelijk. Admiral bouwt boten in verschillende maten. Suzuki levert buitenboordmotoren van 2,5 tot en met 300 pk. De opbouw van elke boot kan geheel naar eigen wens worden gerealiseerd. Kijk voor meer informatie op www.watersportcentrum-wormer.nl of bekijk de uitgebreide collectie boten, motoren en accessoires in het watersportcentrum te Wormer.

Tekst: Arie Blokland, Foto's: Marcus Kingma. m.m.v. Ripko van Alberda

Met dank aan:

Ed Sijbrandij

Watersportcentrum Wormer

Veerdijk 26

1531 MS Wormer

Telefoon: 075-6406309

www.watersportcentrum-wormer.nl

Fijne dag en Sportieve groeten,

BLOKmedia

Veeringzoom 60

Telefoon: +31-620-609528

Website: www.blokmedia.nl

Mail: arie@blokmedia.nl